

YOU ASKED. WE DELIVERED.
TOGETHER, WE MAKE THE PERFECT *Duo*™



DTCs kódy



Jestliže DT zjistí nějakou nenormální událost nebo závadu, upozorní na to okamžitě uživatele. Upozornění se děje formou vizuálního zobrazení zprávy na displeji (podrobnosti takových zpráv viz následující odstavce). Nejprve musí uživatel stisknout tlačítko ENTER, aby potvrdil příjem výstražné zprávy. Potom musí k jejímu vymazání opět stisknout tlačítko ENTER. Prosíme, abyste si uvědomili, že u výstražných zpráv vztahujících se specificky jen k výrobcí, to znamená s referenčním číslem větším než 0x80, postačí k potvrzení jejich příjmu a současně vymazání jen jeden stisk tlačítka ENTER. Dále je třeba si uvědomit, že výstražné zprávy o přerušení dodávky proudu budou trvat až do okamžiku opětného obnovení jeho dodávky. A konečně jestliže se vypne a hned zase zapne spínač zapalování, každá výstražná zpráva, která je „ještě aktivní“ se znovu objeví na displeji, i když bylo již předtím potvrzeno její přijetí a byla vymazána. Zde bychom chtěli upozornit i na to, že při zobrazení některých z níže uvedených výstražných zpráv je třeba si poznamenat důvod varování a současně provést některé z opatření popsaných v následujících odstavcích.

Všeobecné výstražné zprávy o událostech

Ref. číslo	DTC kód	Typ události nebo poruchy	popis	Navrhovaná opatření
0x02		Konflikt karet		<i>Vyjměte vadnou nebo nevhodnou kartu</i>
0x03		Překrytí času		<i>Zkontrolujte UTC čas v tachografu, pokud se liší o více jak 20 minut proveďte kalibraci</i>
0x04	0x1260	Jízda bez vložené karty	Jízda bez karty řidiče nebo karty dílny, případně konflikt karet	<i>Vysvětlete uživateli, že jakákoliv jízda je možná jen s vloženou platnou čipovou kartou řidiče nebo dílenskou kartou. V případě potřeby vypracujte příslušnou zprávu a aktivní kód závady z DT vymažte.</i>
0x05		Vložení karty za jízdy	Karta je vložena do slotu 1,2 za jízdy	<i>Zastavte a vyjměte a opětovně vložte kartu řidiče</i>
0x06		Poslední ukončení karty řidiče nebylo provedeno správně	Ve slotu 1 nebo 2 byla karta vyjmu dříve, než došlo k uložení dat na kartu	<i>Chybné vyjmutí karty z posledního DT, v němž byla zasunuta nebo předchozí vyjmutí karty nebylo DT právně ukončeno. Vyjměte kartu a zkontrolujte ji. Viz také poznámka 1 níže.</i>
0x07		Překročení rychlosti	Nejvyšší povolená rychlost vozidla byla překročena po dobu delší než 60 sekund	<i>Zkontrolujte maximální povolenou rychlost nastavenou v tachografu, případně nastavte systém varování překročené rychlosti</i>
0x08		Přerušená dodávka proudu	Napájení kleslo pod přípustnou mez ke správné činnosti tachografu	<i>Zkontrolujte napětí a zapojení TG. Viz poznámka 3 níže</i>
	0x0004 0x0007		Napájení tachografu bylo přerušeno více jak 100 ms, případně více jak 200 ms. Událost není generována v kalibračním režimu	<i>Zkontrolujte hodnotu proudového napájení vozidla a DT. Zkontrolujte všechny přípojky a činnost DT. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, vyřad'te DT z provozu.</i>
	0x2004		Napájení snímače bylo přerušeno více jak 100 ms, popřípadě více jak 200 ms	<i>Zkontrolujte hodnoty proudového napájení vozidla a snímače jízdy. Zkontrolujte činnost snímače jízdy a všechny přípojky – je-li snímač vadný, vyměňte jej. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, vyřad'te DT z provozu.</i>

Všeobecné výstražné zprávy o událostech

Ref. číslo	DTC kód	Typ události nebo poruchy	popis	Navrhovaná opatření
0x09		Chybné údaje o jízdě		Zkontrolujte činnost snímače jízdy a všechny přípojky – je-li snímač vadný, vyměňte jej
	0x2180		Tachograf neregistruje impulsy od snímače Chybné údaje o pohybu	Zkontrolujte činnost snímače jízdy a všechny přípojky – je-li snímač vadný, vyměňte jej. Zkontrolujte DT na známky neoprávněného vniknutí. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, vyřad'te DT z provozu² .
	0x2280		Údaje o pohybu ze snímače jsou nesprávné. Hodnota rychlosti ze snímače je rozdílná od vypočtené hodnoty v tachografu	Zkontrolujte činnost snímače jízdy a všechny přípojky – je-li snímač vadný, vyměňte jej. Zkontrolujte DT na známky neoprávněného vniknutí. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, vyřad'te DT z provozu² .
	0x2452		Nesoulad údajů o pohybu vozidla	Identifikace snímače nesouhlasí s identifikací při jeho kalibraci. Zkontrolujte činnost snímače. Proved'te znovu párování snímače jízdy a DT. Zopakujte kalibraci soustavy DT. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, vyřad'te DT z provozu²

Poznámky:

- Jestliže je možné zřetelně prokázat, že je čipová karta vadná (bud'to kontrolou podezřelé karty na jiných DT nebo otestováním jiných „známých dobrých“ karet v předmětném DT), pak se musí zažádat o vydání nové karty a kontaktovat příslušný orgán státní správy.
- Jestliže se zjistí, že je DT vadný nebo poškozený nad rámec možnosti provedení jeho opravy, musí se vyřadit z provozu.
- Důvod zobrazení této výstražné zprávy může být znám. Může se to například stát v případě odpojení baterie, aby se umožnilo například svařování – před přerušením proudu se doporučuje vložení dílenské karty, aby se předešlo záznamu přerušení dodávky proudu jako mimořádné události/závady DT. Opakované neznámé zobrazení této výstražné zprávy je důvodem pro vyřazení DT z provozu.



Pokusy narušení zabezpečení tachografu

Ref. číslo	DTC kód	Typ události nebo poruchy	popis	Navrhovaná opatření
0x11	0x2452	Nesoulad snímače pohybu s DT	Neúspěšné ověření pravosti snímače pohybu s tachografem	<i>Identifikace snímače nesouhlasí s identifikací při jeho kalibraci. Zkontrolujte činnost snímače. Proved'te znovu párování snímače jízdy a DT. Zopakujte kalibraci soustavy DT. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, vyřad'te DT z provozu?</i>
0x12		Chyba karty	Vložená karta nemůže být autorizovaná tachografem	Zkontrolujte: - zda vložená karta je platná a správně vložena - zda je karta funkční v jiném tachografu - vložte jinou kartu do tachografu
0x13	0x2452	Neoprávněná výměna snímače	DT nemůže rozpoznat k němu připojený snímač jako správný typ	<i>Identifikace snímače nesouhlasí s identifikací při jeho kalibraci. Zkontrolujte činnost snímače. Proved'te znovu párování snímače jízdy a DT. Zopakujte kalibraci soustavy DT. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, vyřad'te DT z provozu?</i>
0x14		Narušení integrity dat karty	Údaje přenesené z čipové karty do paměti DT jsou chybné. Vyjměte kartu a zkontrolujte ji. Viz také poznámka 1 níže.	<i>Zkontrolujte kartu v jiném tachografu, případně vložte jinou kartu do tachografu</i>
0x15		Chyba integrity dat	Údaje uživatele uložené v paměti DT jsou chybné. Zkontrolujte správnou funkci tachografu	<i>Zkontrolujte správnou činnost DT a proved'te kontrolu na manipulaci s DT</i>
0x16		Chyba vnitřního přenosu dat	Údaje přenesené uvnitř tachografu jsou vadné. Zkontrolujte správnou funkci tachografu	<i>Zkontrolujte správnou činnost tachografu</i>
0x18		Neoprávněný zásah do hardware DT	Neoprávněné vniknutí do tachografu	<i>Zkontrolujte možné poškození skříňky a činnost tachografu. Zjistíte-li poškození skříňky, vyřad'te tachograf z provozu?</i>

Poznámky:

- Jestliže je možné zřetelně prokázat, že je čipová karta vadná (buďto kontrolou podezřelé karty na jiných DT nebo otestováním jiných „známých dobrých“ karet v předmětném DT), pak se musí zažádat o vydání nové karty a kontaktovat příslušný orgán státní správy o poskytnutí rady (viz Příloha 6 – Národní orgány státní správy).
- Jestliže se zjistí, že je DT vadný nebo poškozený nad rámec možnosti provedení jeho opravy, musí se vyřadit z provozu

Pokusy o narušení zabezpečení snímače

Ref. číslo	DTC kód	Typ události nebo poruchy	popis	Navrhovaná opatření
0x0A	0x2680	Konflikt pohybu	Nesoulad pohybu mezi zdroji pohybu vozidla	<i>Zkontrolujte:</i> - zapojení snímače a snímač na správnou funkci - kontrola na manipulaci <i>Proved'te spárování snímače s DT a proved'te novou kalibraci.</i> <i>V případě, že je snímač vadný – vyměňte jej</i>
0x0A	0x2780	Konflikt v rychlosti pohybu	Nesoulad pohybu mezi zdroji 1 a 2 o pohybu vozidla	<i>Zkontrolujte:</i> - zapojení snímače a snímač na správnou funkci - kontrola na manipulaci - DTC kód související s 2 zdrojem ve vozidle (např. ABS) <i>Spárujte snímač pohybu a proved'te novou kalibraci tachografu</i>
	0x2880	Konflikt senzoru	Ztráta 2 zdroje rychlosti	<i>Zkontrolujte DTC s 2 zdrojem pohybu vozidla a zkontrolujte komunikaci CAN</i>
	0x2980	Konflikt senzoru – neplatný zdroj	Ztráta 2 zdroje rychlosti	<i>Zkontrolujte DTC s 2 zdrojem pohybu vozidla a zkontrolujte komunikaci CAN</i>
	0x2A80	Konflikt senzoru – neplatný zdroj	Ztráta 2 zdroje rychlosti	<i>Zkontrolujte DTC s 2 zdrojem pohybu vozidla a zkontrolujte komunikaci CAN</i>
0x20	0x2508	O snímači nejsou žádné podrobnosti	Vnitřní chyba snímače	<i>Chyba snímače neznámého typu. Zkontrolujte činnost snímače jízdy a jeho zapojení. V případě potřeby snímač opravte nebo vyměňte.</i>
0x21	0x2508	Selhání autentizace	Vnitřní chyba snímače, selhání ověření pravosti snímače	<i>DT nemůže rozpoznat k němu připojený snímač jízdy jako s ním spárovaný. Je třeba provést opětovné párování DT a snímače jízdy a soustavu znovu otestovat. V případě potřeby se musí snímač opravit nebo vyměnit.</i>
0x22	0x2508	Narušení integrity uložených dat snímače	Vnitřní údaje snímače jízdy jsou chybné	<i>Zkontrolujte činnost snímače jízdy a v případě potřeby snímač opravte nebo vyměňte</i>
0x23		Chyba přenosu	Údaje přenesené vnitřně do snímače jízdy jsou chybné	<i>Zkontrolujte činnost snímače jízdy a v případě potřeby snímač opravte nebo vyměňte</i>
0x24		Porušení snímače	Neoprávněné otevření pouzdra snímače	<i>Snímač zjistil otevření svého pouzdra, vyměňte snímač</i>
0x25		Chyba hardware snímače	Neoprávněné vniknutí do snímače.	<i>Snímač zjistil otevření svého pouzdra, vyměňte snímač</i>

Poruchy tachografu

Ref. číslo	DTC kód	Typ události nebo poruchy	popis	Navrhovaná opatření
0x31		Vnitřní závada tachografu		<i>Během vnitřní kontroly DT zjistil závadu vnitřního hardware. Zkontrolujte činnost DT</i>
	0x0139 0x0800 0x2003 0x2007		Vnitřní závada tachografu Chyba v čase (UTC) Napájení snímače je pod minimální hodnotu Napájení snímače je nad minimální hodnotu	<i>Během vnitřní kontroly DT zjistil závadu vnitřního hardware. Zkontrolujte činnost DT a UTC času, kontrolu snímače na stálost napětí (minimální a maximální) a proveďte kalibraci Přetrvává-li porucha, DT vyřadit z provozu</i>
	0x32	Závada tiskárny	Během testu tiskárny DT zjistil vnitřní závadu	<i>Zkontrolujte činnost tiskárny. Zkontrolujte zásobník papíru a v případě potřeby jej vyměňte. Jestliže závada tiskárny přetrvává, musí se DT vyřadit z provozu</i>
	0x33	Závada displeje	DT zjistil vnitřní závadu displeje	<i>Je-li displej nečitelný, musí se DT vyřadit z provozu.</i>
0x34		Chyba při stahování dat	Při zavádění údajů DT zjistil vnitřní závadu	<i>Zkontrolujte vnější kopírovací zařízení a jeho přípojky. Je-li příčinou závady opakovaného nezdaru zavedení dat DT, DT vyřadit z provozu</i>
0x35		Závada snímače		<i>DT zjistil závadu snímače, zkontrolujte činnost snímače, proveďte párování snímače a tachografu. Pokud závada přetrvává, snímač vyměňte</i>
	0x2180		Snímač nevysílá žádné signály o rychlosti.	<i>Zkontrolujte činnost snímače jízdy a všechny přípojky – je-li snímač vadný, vyměňte jej. Zkontrolujte DT na známky neoprávněného vniknutí. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, DT vyřadit z provozu</i>
	0x2280		Neplatný signál rychlosti nebo závada v datovém vedení.	<i>Zkontrolujte činnost snímače jízdy a všechny přípojky – je-li snímač vadný, vyměňte jej. Zkontrolujte DT na známky neoprávněného vniknutí. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, vyřadte DT z provozu.</i>
	0x2003		Napájecí proud snímače je nižší než minimálně přípustná hodnota.	<i>Zkontrolujte hodnoty proudového napájení vozidla a snímače jízdy. Zkontrolujte činnost snímače jízdy a všechny přípojky – je-li snímač vadný, vyměňte jej. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, DT vyřadit z provozu</i>
	0x2380		Závada v datovém vedení mezi snímačem jízdy a DT	<i>Zkontrolujte hodnoty proudového napájení vozidla a snímače jízdy. Zkontrolujte činnost snímače jízdy a všechny přípojky – je-li snímač vadný, vyměňte jej. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, DT vyřadit z provozu</i>

Poruchy tachografu

Ref. číslo	DTC kód	Typ události nebo poruchy	popis	Navrhovaná opatření
0x40	0x0200		Vložená karta je vadná (1)	<i>Kartu vyjměte a zkontrolujte v jiném tachografu, popřípadě zkontrolujte tachograf pomocí dílenské karty. V případě závady karty, karu vyměňte, v opačném případě DT vyřadit z provozu</i>
	0x0300		Vložená karta je vadná (2)	<i>Kartu vyjměte a zkontrolujte v jiném tachografu, popřípadě zkontrolujte tachograf pomocí dílenské karty. V případě závady karty, karu vyměňte, v opačném případě DT vyřadit z provozu</i>



Události týkající se výrobce a závady

Ref. číslo	DTC kód	Typ události nebo poruchy	popis	Navrhovaná opatření
	0x0660		V tiskárně došel papír	<i>Doplňte papír. Jestliže závada přetrvává, vyměňte zásobník papíru. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, DT vyřadit z provozu</i>
	0x01C0		Překročení rychlosti, než je nastaveno v tachografu, po dobu trvání 1 minuty bude rychlost zapsaná do paměti	
	0x0A70		Vnitřní chyba datové sběrnice CAN	Zkontrolujte nastavení sběrnice CAN. Zkontrolujte veškeré zapojení. Zkontrolujte, zdali je sběrnice CAN vůbec ve vozidle. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, DT vyřadit z provozu
	0x0B78		Datová sběrnice CAN je vypnuta.	Zkontrolujte nastavení sběrnice CAN. Zkontrolujte veškeré zapojení. Zkontrolujte, zdali je sběrnice CAN vůbec ve vozidle. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, DT vyřadit z provozu
	0x0D40		Chyba kalibrace	Rekalibrujte soustavu DT. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, DT vyřadit z provozu
	0xFD0B		CAN bus OFF, FMS CAN	<i>Zkontrolujte kabely, zejména C konektor na zadní straně TG.</i>
	0x0007		Napájecí napětí tachografu je vyšší než maximální hodnota.	Zkontrolujte hodnotu proudového napájení vozidla. Zkontrolujte vstupní proud DT. Zkontrolujte všechny přípojky a činnost DT. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, DT vyřadit z provozu
	0x0003		Napájecí napětí tachografu je nižší než minimální hodnota.	Zkontrolujte hodnotu proudového napájení vozidla. Zkontrolujte vstupní proud DT. Zkontrolujte všechny přípojky a činnost DT. Jestliže závada přetrvává i nadále bez zjevné příčiny, DT vyřadit z provozu
	0x0900		Při vypnutém zapalování se generují rychlostní pulsy	<i>Proveďte:</i> <ul style="list-style-type: none"> - zda vozidlo není v prostoru rušivých vibrací a dalších vlivů - snímač pohybu, je-li vadný, vyměňte jej - zda rychlostní impulsy neprocházejí předním konektorem jestliže závada přetrvává, DT vyřadit z provozu
0x81		Upozornění na zbývající čtvrt hodinu	Řidiči zbývá 15 minut jízdy do dosažení 4½ hodinové nepřetržité jízdy.	
0x82		Upozornění na čas přestávky	Řidič musí mít po nepřetržité 4½ hod. jízdy svou 45 minutovou (kumulativně) přestávku.	

Události týkající se výrobce a závady

Ref. číslo	DTC kód	Typ události nebo poruchy	popis	Navrhovaná opatření
0x83		Nelze otevřít slot	Číslo 1 – řidič, nebo 2 - posádka	<i>Zkontrolujte činnost. Jestliže se zásuvka nevyklopí, DT vyřadit z provozu</i>
0x84		Ukončení tisku		
0x85		Zrušení tisku	Zrušení právě probíhajícího nebo zadaného tisku.	
0x86		Zastavení tisku – není papír	Právě probíhající tisk byl zastaven, protože došel papír	<i>Doplňte papír. Jestliže tiskárna netiskne, DT vyřadit z provozu</i>
0x87		Zastavení tisku – nízké napětí	Právě probíhající tisk byl zastaven, protože vstupní napětí DT kleslo pod přípustnou mez	<i>Zkontrolujte napětí baterie, zapojení atd. Nelze-li provést opravu, DT vyřadit z provozu</i>
0x88		Zastavení tisku – nízká teplota	Právě probíhající tisk byl zastaven, protože teplota okolí klesla pod minimální mez přípustnou pro tiskárnu	<i>Teplota uvnitř kabiny se musí k obnovení tisku zvýšit.</i>
0x89		Zastavení tisku – vysoká teplota	Právě probíhající tisk byl zastaven, protože teplota okolí stoupla nad maximálně přípustnou mez pro tiskárnu	<i>Teplota uvnitř kabiny se musí k obnovení tisku snížit.</i>
0x8A		Zastavení tisku – vysoká nebo nízká teplota	Právě probíhající tisk byl zastaven, protože se teplota tiskárny dostala mimo přípustný teplotní rozsah	<i>Počkejte ,až se teplota dostane do přípustného rozsahu, a zkuste tisknout znovu</i>
0x8B		Vyjmutí karty bez správného uložení.	Poté, co se nepodařilo zapsat data na kartu, byla karta vyjmuta	<i>Zkontrolujte činnost DT a samotnou kartu. Je-li závada v DT, pak DT vyřadit z provozu , v případě vadné karty kartu vyměňte.</i>
0x8C		Požadovanou funkci nelze provést	Požadavek na provedení poslední funkce nelze splnit.	
0x8D		Předběžná výstraha o hrozícím překročení rychlosti	Vozidlo jede rychleji než je nastavený limit maximální rychlosti	<i>Jízda vyšší než přípustnou rychlostí trvající nepřetržitě 1 minutu se zapíše do paměti jako mimořádná událost) Rychlost vozidla nesmí být vyšší než je limit nastavený omezovačem jízdy</i>
0x8E		Překročení časového limitu – pasivita při vkládání, vyjímání karty	Uživatel se pokusil vložit (nebo vyjmout) čipovou kartu a přitom nereagoval na položené otázky v časové přípustné toleranci.	
0x8F		Snaha o otevření slotu za jízdy	Uživatel se pokusil otevřít zásuvku čipové karty za jízdy vozidla. Za jízdy vozidla je přístup k čipové kartě odepřen.	

Události týkající se výrobce a závady

Ref. číslo	DTC kód	Typ události nebo poruchy	popis	Navrhovaná opatření
0x90		Párování	Snímač jízdy a DT se nachází v procesu párování. Počkejte, až se proces párování ukončí.	
0x91		Párování skončeno	Párování snímače jízdy s DT proběhlo úspěšně	
0x92		Chyba párování	Párování snímače jízdy s digitálním tachografem nebylo úspěšné	<i>Z DT vyjměte dílenskou kartu. Zkontrolujte přípojky soustavy. Znovu vložte dílenskou kartu a párování zopakujte. V případě potřeby snímač jízdy opravte nebo vyměňte. Nelze-li DT vyřadit z provozu</i>
0x93		Uzamčení skončeno	Uzamčení skončeno	
0x94		Odemčení skončeno	Odemčení podnikových dat DT proběhlo úspěšně.	
0x96		Vložení platné karty s prošlou lhůtou platnosti	Vložená karta byla platná, ale doba její platnosti již vypršela	<i>Kartu vyjměte a nahrad'te novou.</i>
0x97		Aktivace	DT se právě aktivuje pro provoz. Počkejte, až proces aktivace skončí	
0x98		Aktivace skončena	Proces aktivace DT proběhl úspěšně a skončil.	
0x99		Chyba aktivace	Proces aktivace DT se nezdařil	<i>Z DT vyjměte dílenskou kartu. Zkontrolujte přípojky soustavy. Znovu vložte dílenskou kartu a proces aktivace zopakujte. Nelze-li uvést DT do aktivního stavu, DT vyřadit z provozu</i>
0xE0		Načítání údajů z karty	Do slotu byla právě vložena karta – zpráva bude zobrazena do doby akceptace karty DT jako platné.	
0xEC		Prosím počkejte na vysunutí karty	Bylo vyžádáno vysunutí karty – zpráva bude zobrazena do doby, kdy DT bude připraven k vyhození karty.	
0xED		Není vložena žádná řidičská ani dílenská karta	Uživatel se pokusil spojit s kartou, ale v žádné zásuvce není ani dílenská karta, ani karta řidiče	<i>Vložte vhodnou platnou kartu.</i>
0xEE		Zadejte PIN	Používá se k vyzvání uživatele k zadání kódu PIN k aktivaci DT nebo uvedení DT do kalibračního provozního režimu.	

Události týkající se výrobce a závady

Ref. číslo	DTC kód	Typ události nebo poruchy	popis	Navrhovaná opatření
0xEF		Plná paměť	Došlo k dosažení maximálně možného počtu manuálně zaváděných úkolů.	
0xF0		Uběhlo více než 24 hodin od posledního vyjmutí karty	Právě vložená karta byla naposled vyjmuta z DT před více než 24 hodinami.	
0xF1		Moment, stahuji	DT stahuje (načítá) údaje. Počkejte, až proces stahování skončí.	
0xF2		Nekompletní stažení	Proces stahování údajů DT nebyl úspěšný	<i>Z DT vyjměte dílenskou kartu. Zkontrolujte přípojky a kopírovací zařízení. Znovu vložte dílenskou kartu a stahování zopakujte. V případě potřeby kopírovací zařízení opravte nebo vyměňte. Nelze-li DT opravit, DT vyřadit z provozu</i>
0xF3		Stahování skončeno	Stahování dat DT bylo úspěšně ukončeno	

Použité zkratky:

DTCs	Diagnostické chybové hlášení – vyčítá se z digitálního tachografu pomocí programátoru MK II, popřípadě MK III
DT	Digitální tachograf
UTC	Mezinárodní koordinovaný čas

Dotazy:

Telefon: +420 603 87 65 44

e-mail: digitalnitg@gmail.com

